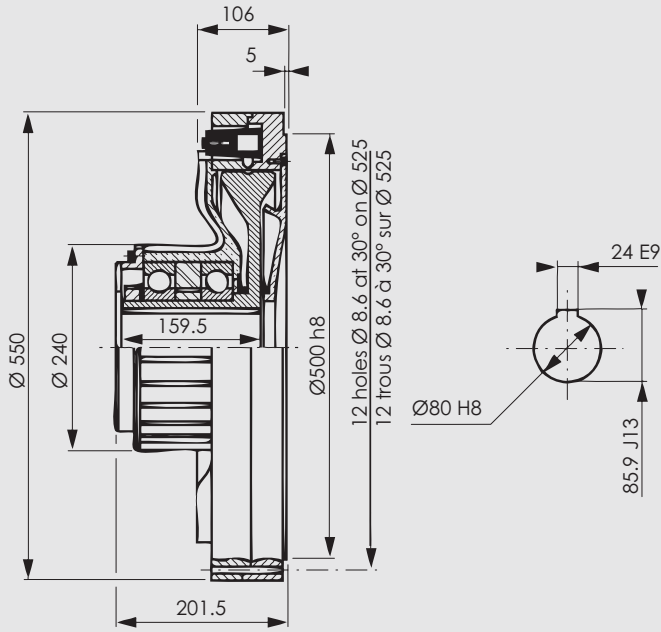




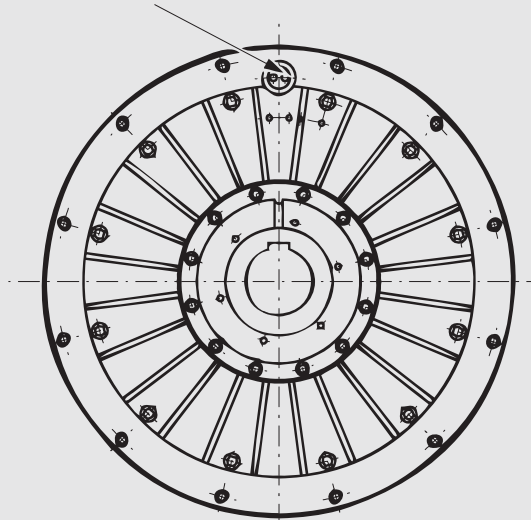
FAT 10001



DIMENSIONS - Size 10001
DIMENSIONS - Taille 10001



2 Terminals
2 bornes électriques



FRAT



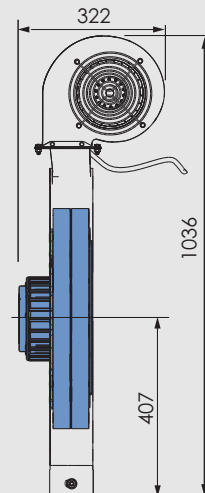
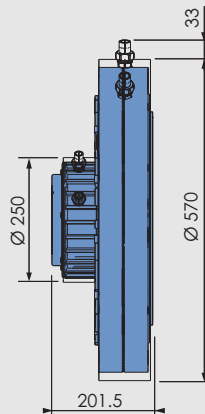
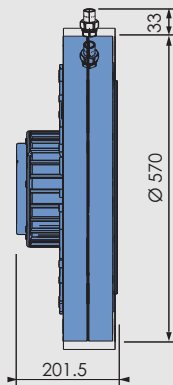
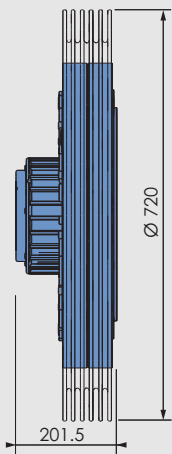
FRATO



FRATOR

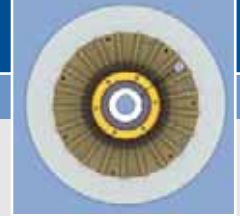


FVRAT



Fan supply : 220V AC
Ventilateur : 220 V Alt.

All data subject to change without notice
Données susceptibles d'être modifiées sans préavis



TECHNICAL DATA - Size 10001
DONNEES TECHNIQUES - Taille 10001

Features / Caractéristiques

Technical Features	Données techniques			
Rated torque	Couple nominal	Nm	1000	lb.ft 750
Rated current	Courant nominal	A	1.7	Amp 1.70
Residual torque	Couple résiduel	Nm	10	lb.ft 7.5
Residual torque RR (1)	Couple résiduel RR (1)	Nm	20	lb.ft 15
Coil resistance (2)	Impédance de la bobine (2)	Ω	20	
Rotor inertia	Inertie du rotor	kg.m ²	809.10⁻³	
Min rotation speed (3)	Vitesse de rotation min (3)	mn ⁻¹ rpm	60	
Max rotation speed (3)	Vitesse de rotation max (3)	mn ⁻¹ rpm	1000	
Rated Outside body Temp. (4)	Temp. ext. nominale du corps (4)	°C	100	
Ultimate Outside body Temp.	Limite max. de Temp. ext. du corps	°C	120	

(1) remnant rotor version

(2) at 20°C (varies with the coil temperature)

(3) except RR versions. Any further request, please consult your supplier

(4) max for rated life

(1) version rotor rémanent

(2) à 20°C (variable en fonction de la température de bobine)

(3) sauf versions RR. Pour toute autre valeur souhaitée, consultez votre revendeur

(4) limite max pour une durée de vie nominale

Full range / Gamme complète

	Power (5) Puissance (5) W	Weight Masse kg / lb	Ordering Code Code de commande
FAT	1700	135 / 297	ME331200-00
FRAT	3000	160 / 352	ME331210-00
FVRAT	7000	143 / 316	ME331210-00 + ME350700-00
FRATO	(6) 5000	155 / 341	ME331240-00
FRATOR	(6) 10000	160 / 352	ME331250-00

(6) water flow requirement : 320 l/h

(6) pour un débit d'eau de 320 l/h

(5) Notes on Power dissipation

The duty cycle (speed and torque variations) and the mounting of the EMP Brakes High Torque may have a great influence on the max. temperature.

In order to optimize the selection of the device, please consult your local supplier.

(5) Notes sur la Puissance dissipée

Les cycles de travail (variations de vitesse et de couple) et le mode de montage des freins EMP "high torque" peuvent modifier significativement la température maximale atteinte.

Pour optimiser la sélection des appareils, merci de consulter votre revendeur local.

Typical torque vs. current
Courbe caractéristique courant-couple

